

Hessen Mobil , Donnerstag, 22. Dezember 2022

## L 2310: Radweg-Lückenschluss bei Mainhausen freigegeben – Bauzeit nur sieben Wochen

Nach etwas mehr als sieben Wochen hat Hessen Mobil die Bauarbeiten zum neuen Radweg entlang der Landesstraße 2310 zwischen Mainhausen und der Autobahn-Anschlussstelle Mainhausen (A 45) abgeschlossen. Vertreter/innen von Hessen Mobil, der Gemeinde Mainhausen und des Landkreises Offenbach durchschnitten am heutigen Mittwoch, den 21. Dezember, das Band zur symbolischen Verkehrsfreigabe.



*v.l.: Kathrin Brückner (Abteilungsleiterin Planung und Bau Hessen Mobil), Karsten Maaß (Bereichsleiter Steuerungsunterstützung, Organisation und Kreisorgane - Verkehrs- und Mobilitätsplanung Kreis Offenbach), Frank Simon (Bürgermeister Mainhausen)*

„Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Damit kommen wir unserem Ziel, das hessische Radwegenetz auszubauen und das Radfahren sicherer zu machen, wieder ein gutes Stück näher“, sagte Kathrin Brückner, Abteilungsleiterin Planung und Bau bei Hessen Mobil, im Rahmen eines Pressetermins.

Der neue Radweg ist 1,3 Kilometer lang, zweieinhalb Meter breit und schließt eine weitere Lücke im hessischen Radverkehrswegenetz. Die Kosten in Höhe von ca. 432.000 Euro trägt das Land Hessen.

Frank Simon, Bürgermeister von der Gemeinde Mainhausen, ergänzte: „Durch den Bau des Radwegs profitieren Berufspendler und Freizeitradler gleichermaßen. Dieser neu geschaffene Lückenschluss stellt eine hervorragende Verbindung zwischen Hessen und Bayern dar und bindet die Siedlung am Schwalbennest ins Radwegenetz ein.“

**Hintergrund zum Projekt:**

In diesem Bereich befand sich in der Vergangenheit bereits ein unbefestigter Streckenabschnitt für Radfahrende. Der neue asphaltierte Radweg macht das Radfahren nicht nur sicherer und komfortabler, sondern auch in den kalten und nassen Monaten möglich.

Das Land Hessen und die Gemeinde Mainhausen realisierten den Bau der Radwegeverbindung gemeinsam im Zuge der Sanierungsoffensive Plus des Landes Hessen. Die Gemeinde Mainhausen übernahm die Planung, das Land Hessen den Bau.

Die Strecke stellt zudem einen durchgängigen Lückenschluss in Richtung der Kreisstraße 185 (Mainflinger Straße/Zellhäuser Straße) dar.

Mehr zu Hessen Mobil und zum Verkehr auf Landesebene finden Sie unter [www.mobil.hessen.de](http://www.mobil.hessen.de).