

Gemeinde Mainhausen, Montag, 24. Oktober 2011

## Ertüchtigung der Schiffsliegestelle Mainflingen: Bautätigkeit am Main zog Interessierte an



Das Wasser- und Schifffahrtsamt Aschaffenburg plant die Instandsetzung von alten Liegestellen für die Schifffahrt. Entlang der Bundeswasserstraße Main besteht ein Bedarf an ordnungs- und zeitgemäßen Liegestellen.

Die Liegestelle Mainflingen (Stauhaltung Krotzenburg) entspricht nicht mehr dem Stand der Technik. Es fehlen in der Stauhaltung Krotzenburg etwa 600 m Länge an Liegeplätzen. Die alte Böschungsliegestelle Mainflingen wird instand gesetzt und zu einer zeitgemäßen, den technischen Standards für Liegestellen entsprechenden Dalbenliegeplatz, für 2 x 110 m Schiffslängen wiederhergestellt. Ein Dalbenliegeplatz besteht aus mehreren Stahlpfeilern (Dalben) die im Main etwa 8 m vom Ufer entfernt ins Wasser gerammt werden. An diesen Pfeilern wird das Schiff festgemacht. Die Besatzung kann über einen Steg an Land gelangen. „Die Zufahrt zur Liegestelle erfolgt über den vorhandenen Radweg. Der Radweg wird in Absprache mit der Gemeinde verbreitert und beleuchtet“, erläutert Bürgermeisterin Ruth Disser die derzeitige Bautätigkeit am Main.

Das Wasser- und Schifffahrtsamt beabsichtigt die Baumaßnahme bis Ende 2011 abzuschließen. Generell müssen Schifffahrtstreibende ihre Fahrten durch Liegezeiten unterbrechen, wozu geeignete Liegestellen benötigt werden, die das ungefährdete Liegen während der Ruhepausen ermöglichen. Die maximale Länge der Arbeitsschichten auf den Schiffen ist durch Vorordnungen festgelegt und führt dazu, dass planmäßig Ruhepausen - ununterbrochen für 8 Std. - eingelegt werden müssen. Bei Eis und Hochwasser liegt die gesamte Schifffahrt still. Die Dauer der Liegezeit kann dabei mehrere Tage bzw. Wochen betragen. Ebenfalls nicht planmäßige Fahrtunterbrechungen treten bei Einstellung des Schleusenbetriebs bei Störungen, an Feiertagen sowie anderer Anlässe sowie bei längeren Wartezeiten vor der Schleuse auf.